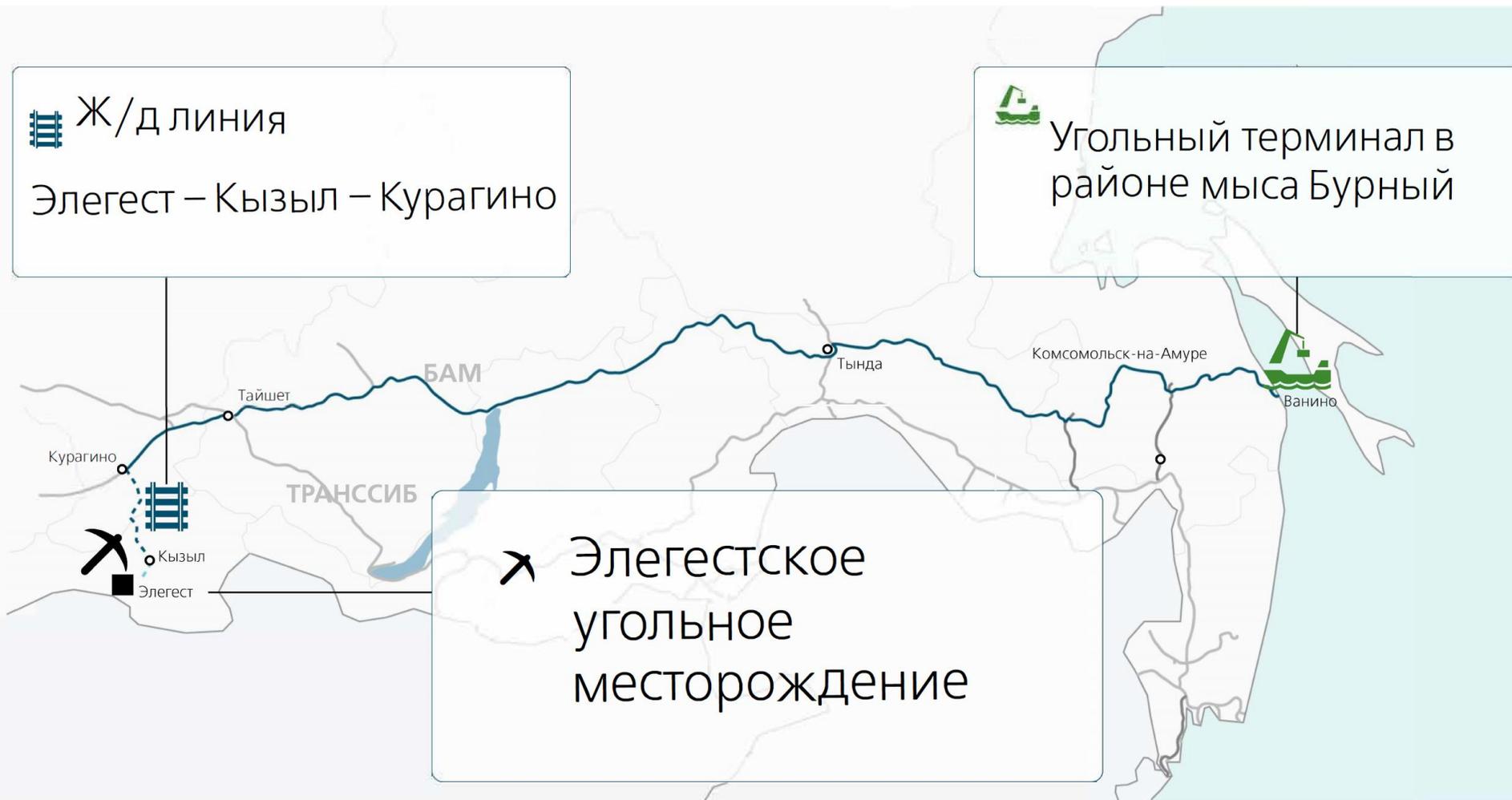




Краткая презентация проекта
«Строительство железной дороги
Элегест-Кызыл-Курагино для освоения
минерально-сырьевой базы
Республики Тыва»



Географическое положение и характеристики ЖД

Срок строительства – 4,5 года без учета проектирования

Начало трассы – ст. Элегест (Республика Тыва),
конечная точка – станция Курагино Красноярской железной
дороги

Годовая грузонапряженность в грузовом направлении –
15 млн т, возможно увеличение до 27 млн т (при
дополнительных инвестициях)

Строительная длина – 410 км

Линия однопутная с тепловозной тягой

Количество станций – 8, разъездов – 20

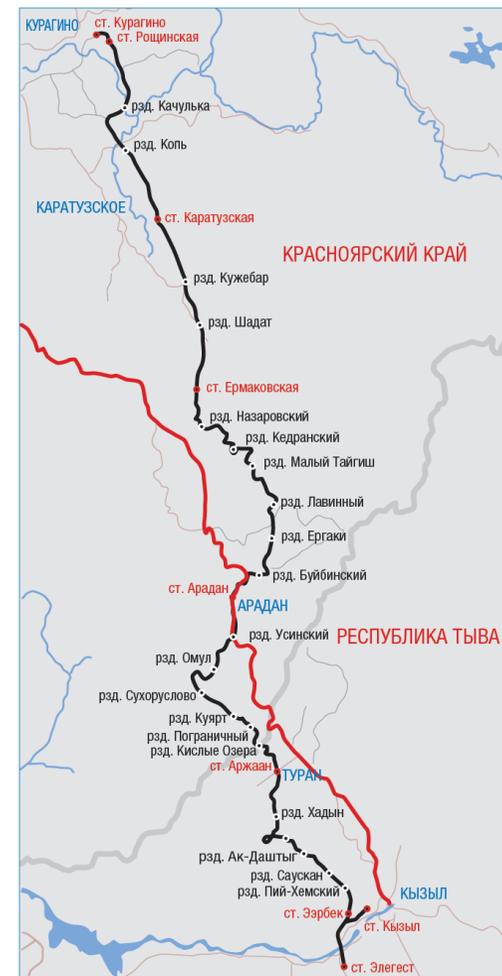
Весовая норма грузового поезда – 6 000 т

Количество искусственных сооружений, в т.ч.

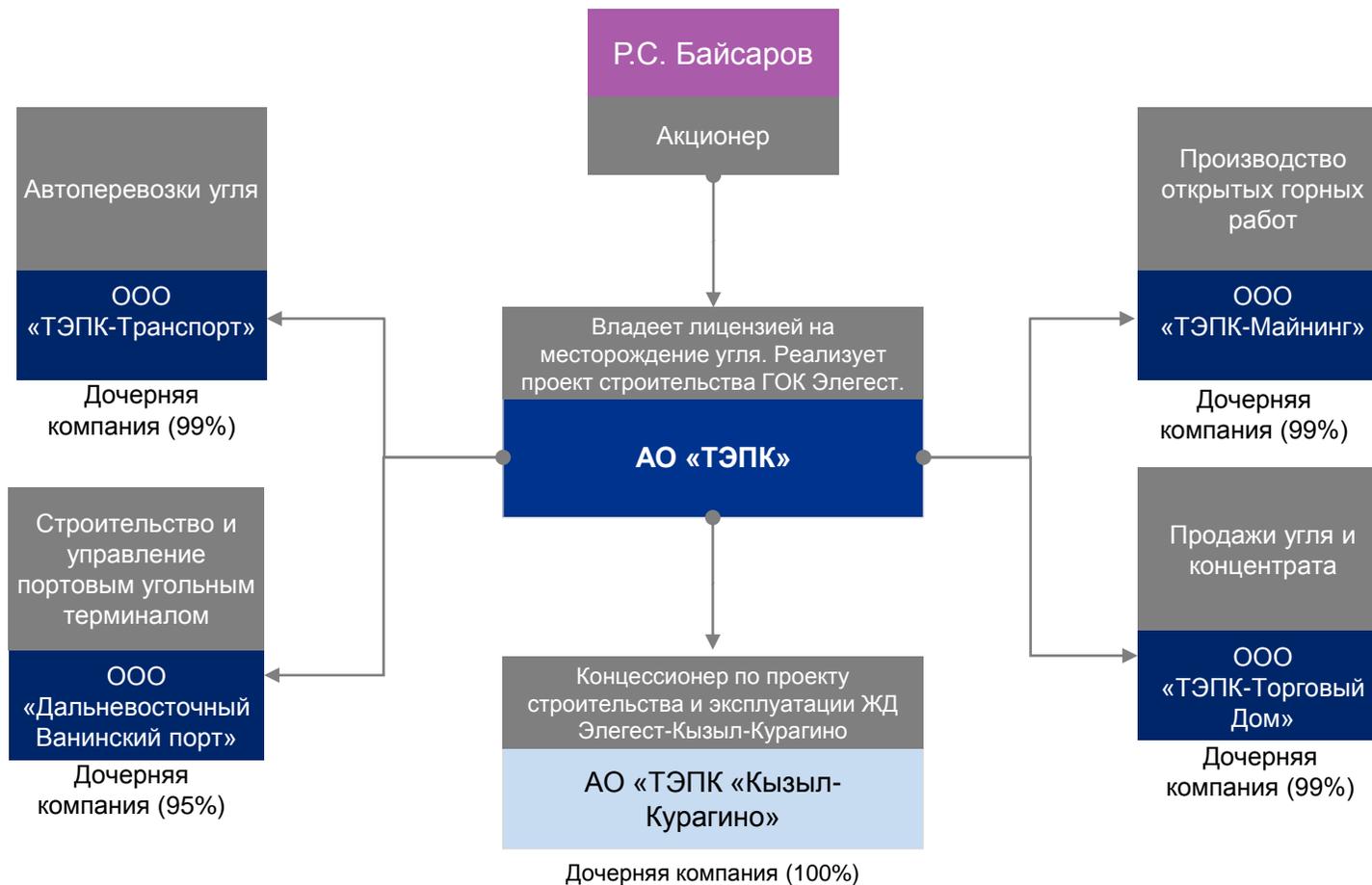
- Мостов – 127 шт. / 15 758 п.м
- Тоннелей – 8 шт. / 11 026 п.м
- Водопрпускных труб – 15 910 п.м
- Галерей противолавинных – 6 шт. / 1 476 п.м

Профильный объем земляных работ – 107 954 тыс.м³

Сметная стоимость строительства железной дороги Элегест-
Кызыл-Курагино составляет **131,1 млрд руб. с учетом НДС**
в ценах 2014 года .

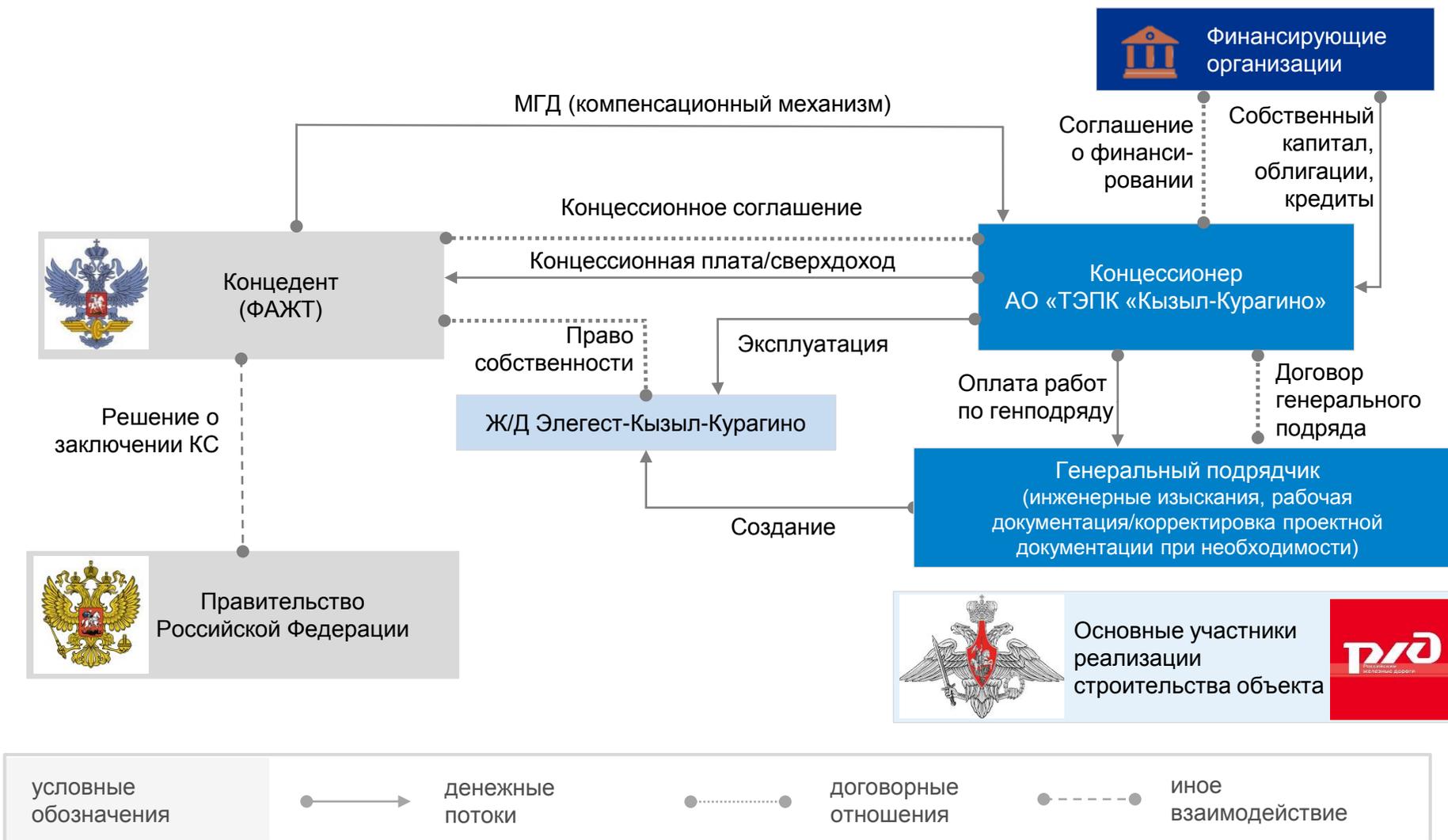


Структура холдинга ТЭПК



Планируемая структура:
АО «ТЭПК» - 47,5%
ЗАО «Лидер» - 47,5%
ОАО «РЖД» – 5%

Схема взаимодействия по проекту ЖД



Текущий статус Проекта ЖД

1. Премьер-министром РФ Д.А. Медведевым подписано Распоряжение от 17 апреля 2018 года №687-р о заключении концессионного соглашения в отношении объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта линии Элегест – Кызыл – Курагино;
2. 17 мая 2018 г. заключено концессионное соглашение между АО «ТЭПК «Кызыл – Курагино» и Росжелдором на финансирование, создание и эксплуатацию объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования железнодорожной линии Элегест - Кызыл – Курагино;
3. Выпущено Распоряжение правительства № 1205-р от 16 июня 2018 г. о внесении изменений в схему территориального планирования;
4. Разработано и согласовано с Федеральным агентством железнодорожного транспорта Техническое задание на разработку документации по планировке территории;
5. Разработан план-график по земельным участкам между АО «ТЭПК «Кызыл – Курагино» и Федеральным агентством железнодорожного транспорта;
6. Определена и согласована с Федеральным агентством железнодорожного транспорта методика ОСНБЖ 2001;

7. Подготовлен и утвержден план первоначальных мероприятий до конца текущего года между АО «ТЭПК «Кызыл – Курагино» и ОАО «РЖД»;
8. Получены технические условия ОАО «ФСК ЕЭС» - МЭС Сибири на технологическое присоединение подстанций, ведется работа по их актуализации;
9. В целях выбора трассы, учитывающей современные методики современного строительства, ведется работа по трассировке железнодорожной линии по материалам изученности и проектные решения 2014 года, получившие следующие заключения:
 - 9.1. Положительное заключение государственной экспертизы по проектной документации и результатам инженерных изысканий за № 1176-14/ГГЭ-9316/04 от 29.09.2014г.;
 - 9.2. Положительное заключение государственной экологической экспертизы проектной документации. Заключение № 95 утверждено Приказом департамента Росприроднадзора от 11.06.2014г. № 0895;
 - 9.3. Положительное заключение государственной экспертизы о проверке сметной стоимости объекта № 1171-14/ГГЭ-9316/10 от 25.12.2014 г.;



ТЭПК

Тувинская Энергетическая
Промышленная Корпорация